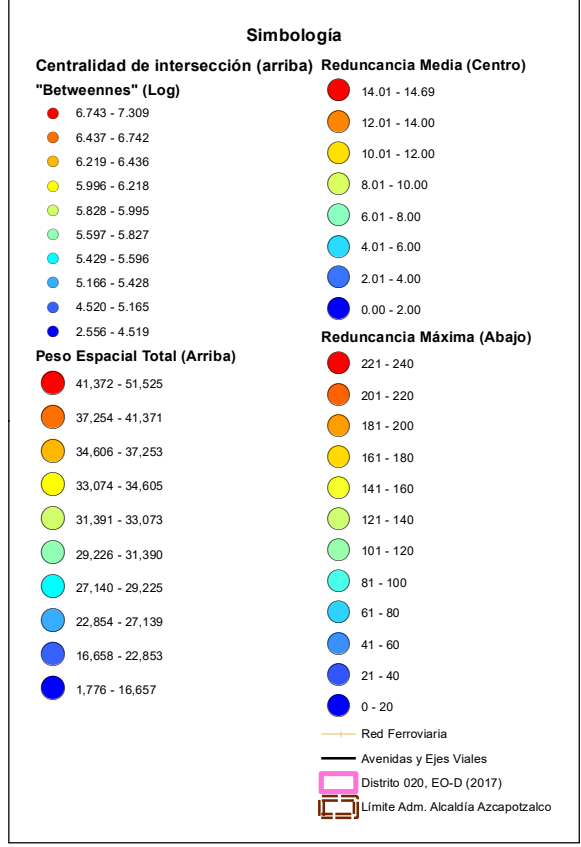


Redundancia de paso de intersecciones acorde a la red de vialidades alrededor del Distrito 020 de Movilidad de la encuesta Origen-Destino (2017) en la Ciudad de México.



Descripción y créditos

Mapa 1 (arriba). Índice de centralidad por obligatoriedad de paso en las intersecciones evaluadas para el distrito de movilidad 020 de la EOD (2017) y el peso espacial total calculado acorde a la acumulación de personas por intersección según el máximo de personal ocupado y población residiendo a 800 m. de la intersección.

Mapa 2 (centro). Índice de redundancia en trayectos para las intersecciones muestreadas. Se observa la media de redundancia calculada expresada en valores relacionales acorde a la distancia potencial de recorrido considerando la ruta óptima entre todas las intersecciones evaluadas ponderadas con el peso espacial calculado.

Mapa 3 (abajo). Índice de redundancia en trayectos para las intersecciones muestreadas. Se presenta la redundancia máxima calculada para cada intersección calculada de forma relacional acorde a la distancia potencial de recorrido considerando la ruta óptima entre todas las intersecciones evaluadas ponderandolas con el peso espacial calculado.

Créditos institucionales:
 Elaboración: MCA. Andrés Osvaldo López Pérez.
 Modelo de Análisis: MCA. Andrés Osvaldo López Pérez.
 Coord. de proyecto: Dra. Ma. Loecelia Rubalcava Sánchez.

Fuentes de información:
 INEGI, (2020). Directorio Estadístico Nacional de Unidades Económicas.
 INEGI, (2016). Inventario Nacional de Vivienda actualizado.
 INEGI, (2014). Marco Geoestadístico Nacional.
 INEGI, (2017). Encuesta Origen-Destino en Hogares de la Z.M. del valle de México.

Service Layer Credits:
 Esri, HERE, Garmin, (c) OpenStreetMap contributors, and the GIS user community

